

LA BAJA SE TIÑE DE AZUL” YAMAHA”



- Los pilotos oficiales del **TEAM YAMAHA -APRIMOTO-JVO RACING**, coparon el podium de la Baja España 2010 que transcurrió por tierras aragonesas.
- El piloto **Marc Guasch** se hacía con la victoria de esta edición y **Julián Villarrubia** con el 3er escalón del podium.
- Después de una carrera impecable, **Guasch** en la primera etapa prologo se colocaba 3º a menos de 1 segundo del dakariano Joan Pedrero y por detrás de Joan Barreda, posición que le permitiría controlar la prueba y sus rivales.
- El segundo día de la prueba, **M. Guasch** tubo que forzar el ritmo para adelantar al que le precedía y no perder la posibilidad de la victoria. Esta jornada fue muy dura y castigó la mecánica de los rivales, perdían las posibilidades de luchar por la victoria pilotos de la talla de J. Pellicer, Chaleco López e infortunado el accidente de G. Farrés que se fracturaba varios dedos del pie.
- La ya demostrada fiabilidad de las **YAMAHA** y las altas prestaciones de preparaciones de JVO RACING frente a otras marcas empezaba a ganar protagonismo en la prueba y junto a la buena forma de **M. Guasch** aseguraba ya prácticamente el 2º puesto en la prueba, aunque no había que perder de vista a J.Pedrero, puesto que la ventaja de **M. Guasch** era de 4 minutos, suficiente pero sin margen para el error.
- Por otra parte el resto de pilotos del equipo también sacaron ventaja de la regularidad y fiabilidad de sus monturas.
- El dakariano **Julián Villarrubia**, que como nos tiene acostumbrados venia remontando, se colocaba 4º en la general y podía empezar a inquietar a J. Pedrero que era 3º al final del sábado.
- El domingo y último día de carrera, **M. Guasch** no cambió en su estilo y manera de conducir y siguió presionando a Barreda, esperando que la dureza de la prueba hiciera mella en su montura, confiando en la mayor potencia y dureza de los motores **YAMAHA**, cada vez se encontraba más a gusto con la motocicleta y confiado en sus opciones. Fue en la última etapa del día donde **M. Guasch** vio recompensado su esfuerzo y perseverancia. La moto de Barreda con problemas mecánicos se paraba y **M. Guasch** volvía a apretar para asegurarse la victoria, de esta manera se hacía con el triunfo de esta última etapa y de la general, de la misma manera se comportaban el resto de los integrantes del equipo, acabando la totalidad de ellos;
- **Julián Villarrubia**, se hacía con el 3º puesto del podium.
- **Mia Sunyer**, en su 2º participación en la Baja España, se metía en el Top Ten acabando en la 6ª posición.
- **Manuel García Vitoria “Murchi”**, con el Kit Rally JVO RACING , fabricado para rallyes africanos y Dakar, acabó el 11º.
- Este ha sido el triunfo del trabajo de un equipo y de la experiencia de los profesionales que lo integran, **Marc Guasch** a la cabeza de los pilotos, que demuestran su mejor momento de forma en la preparación que llevan a cabo para el Dakar 2011.Las preparaciones de JVO RACING que convierten a la **YAMAHA WR 450 F** en motos punteras y fiables en el mundo de los Raids. Aprimoto concesionario oficial **YAMAHA** ,aplicando su experiencia en asistencia técnica y logística en competición
- **EL TEAM YAMAHA-APRIMOTO-JVO RACING** empieza a ser un referente en los Raids nacionales e internacionales.
- Todo el equipo agradece a sponsor y colaboradores las atenciones y ayudas prestadas. A Oscar de Flipa Moto por su inestimada ayuda en la asistencia.